

Liebe Freundinnen und Freunde der Stadt-Teil-Werkstatt,

jetzt hat es endlich geklappt! Der erste Newsletter der Stadt-Teil-Werkstatt ist fertig.

Eigentlich wollte ich euch schon viel eher auf diesem Wege Neuigkeiten und Angebote mitteilen, aber im Alltag gibt es so viele „Kleinigkeiten“, so dass ich erst jetzt dazu gekommen bin.

Neuigkeiten

Zwei Kunden haben zusammengelegt, um eine zweite kleine gebrauchte Drehbank zu kaufen. Das waren 400,- €. Vielen Dank dafür. Somit sind jetzt auch Einführungskurse im Drehen möglich, ohne gleich an die große Weiler Drehbank gehen zu müssen.

Die Fahrradmontagegeständer sind nun ebenerdig eingelassen, was eine verminderte Stolpergefahr und leichtere Reinigung bedeutet.

Der Unterstand für die Bierzeltgarnituren ist im Entstehen. Nun suche ich ca. 5qm 50x50x5 Beton Gehwegplatten und jemanden, der sie zuschneidet und verlegt.

Unser 3-D-Drucker wird gerade gepimpt und erhält einen eigenen Controller für den Stand-alone-Betrieb. Ein weiteres deutlich größeres Projekt ist das Wechseln der Z-Achsen-Mechanik von einfacher Gewindestange auf geschliffene Trapezgewindespindel. Wer Lust hat mitzumachen, meldet sich bitte.

Die CNC Fräse wartet immer noch auf Ihre Zentralschmierung. Auch hier suche ich jemanden, der mit mir dieses Projekt angeht.

Angebote

Zerlegen einer 12-Gang Nabenschaltung

Am 05.12.2015 um 13:00 Uhr werde ich die 12-Gang Nabenschaltung Elan von Sachs bis zu einem gewissen Grad zerlegen, aus Neugierde und weil der große Kugelring auseinandergefallen ist. Im Link: <https://www.youtube.com/watch?v=tQoVHiyquAg> seht ihr, wie das geht. Im ersten Versuch werde ich sie bis 3:10 im Video zerlegen, um alle Kugelringe zu kontrollieren und versuchen, sie wieder zusammenzubauen (es sei denn, es zeigen sich bis dahin gravierende Schäden). Ersatzteile zu besorgen wäre unrentabel. Ein tolles Stück Technik ist es schon und reinschauen möchte ich auf jeden Fall. Alle, die daran Interesse haben, sind herzlich eingeladen. Normale Stadt-Teil-Werkstatt ist natürlich an diesem Tag auch. Dieses Angebot ist kostenlos.

Schweißkurs

Am 04.12.2015 von 16:30 - 19:30 Uhr wird „MAG auf den Punkt gebracht“.

In diesem Schweißkurs kann man oder frau in drei Stunden Schutzgasschweißen lernen. Wir werden reichlich Praxis machen und ein bisschen notwendige Theorie. Anschließend können Sie eigene kleine Schweißprojekte selbst verwirklichen. Sie lernen das Punktschweißen von Stahl, einen guten von einem schlechten Schweißpunkt zu unterscheiden, das Schweißgerät entsprechend einzustellen und die häufigsten Störungen selbst zu beheben.

Kosten: Materialkosten 10,00 € + 3 Stunden Platzmiete (für Inhaber einer Kundenkarte = 18,00 €, mit 20er-Karte = 13,50 €). Mindestalter 18 Jahre, alte Kleidung aus Baumwolle, 4 - 6 Personen.

Anmeldung per formloser Mail an: schweisskurs@stadt-teil-werkstatt.de

Bezahlung nur in bar am Kurstag.

Metallgrundkurs

Nach Weihnachten vom **28.12.2015 - 31.12.2015**, Montag bis Donnerstag, biete ich einen Metallgrundkurs an: Messen, Anreißen, Körnen, Sägen, Bohren, Feilen... .

4Tage á 4 Stunden, 10:00 -14:00 Uhr, 4-8 Personen, 150,- €/Person.

Weitere Kurse

Weitere Schweiß-, Metall- und Fahrradkurse sind auf Nachfrage auch kurzfristig zu anderen Terminen möglich. Fragt einfach nach.

Termine

Am 12.12.2015 von 14:00 bis 17:30 Uhr ist wieder **Repair Café**.

Verkäufe

28“ Herrenrad der Marke Stöwers Greif aus Bielefeld



Singlespeed ;-)

Breiter Gepäckträger


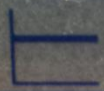
Reifen neu

Preis 250,- €

Profi Schweißgerät

Magstar 18 Voll funktionsfähig mit Schlauchpaket, Verschleißteilen, Druckminderer, Draht, Masseklemme und Spezialzange. Ohne Gasflasche!

Preis 450,- €

MAGSTAR 18				Fabr.-Nr. 4240184			
Drehstrom- Schweiß-Bleichrichter THREE PHASE RECTIFIER				VDE 0542		K	
				ISO 700			
		40 A / 16 V-180 A / 23 V		X % 60 % 100 %			
		I ₂ A 180 A 140 A		U ₂ V 23 V 21 V			
U ₀ 17-36 V		U ₁ 380 V		I ₁ A 10 A 6,3 A			
~50-60Hz		I ₂ A 6,6		cos φ 0,89		Kühlart COOLING F IP 23	
S ₁ (%)				kVA		Isolierstoffklasse INSULATION CLASS F	
S ₁ (60%)		6,6		kVA			
S ₁ (100%)		4,1		kVA			



Bis bald, Velten